

Vos vœux... leurs timbres...

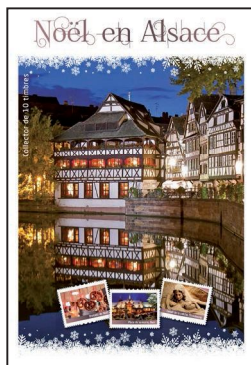
Noël en Alsace

Noël est un moment magique, et tout particulièrement, en Alsace.

Fin novembre, villes et villages d'Alsace se parent de leurs plus beaux atours pour célébrer Noël : les façades se métamorphosent avec des décorations qui rivalisent d'originalité, les illuminations embellissent les rues, les sapins trônent sur les places ; on installe les villages de Noël, où les petits cabanons en bois disposés çà et là proposent bredele, pain d'épices, flammkuchen et spécialités en tous genres ; d'autres laissent s'échapper l'odeur de vin chaud et de cannelle... L'Alsace met tout en oeuvre pour le plus grand plaisir de milliers de riverains et de visiteurs !

C'est en sillonnant ces marchés de Noël que les Postiers ont capté cette magie et l'ont immortalisée pour vous : au travers du Collector des timbres « Noël en Alsace », ils partagent leurs plus beaux clichés.

À votre tour, envoyez à vos proches une part de cette atmosphère unique et de ces lieux hauts en couleur par le biais du Collector « Noël en Alsace »



En vente dans tous les bureaux de poste et relais-poste, également au musée de la Communication.
Collector de 10 timbres-poste à validité permanente, prévus pour un envoi jusqu'à 20 g à destination de la France, acheminé en lettre verte (48 h à titre indicatif).

Les temps forts

L'image du jour

Marché de Noël à Riquewihr



Notre cabanon du Père Noël devant le musée de la Communication.

L'agenda

29 novembre au 28 décembre 2014 :
Marché de Noël à Riquewihr.

13 et 14 décembre 2014 :
Marché de Noël à Ottmarsheim.

Les week-ends des 10/11 et 17/18 janvier 2015 :
Exposition « Denis Hodapp, un enfant de Duppigheim, pionnier de l'Aéropostale » à Duppigheim.

Du 1^{er} janvier au 27 mars 2015 :
Fermeture du musée de la Communication à Riquewihr.

Exposition 2015 au musée de la Communication à Riquewihr
« La Poste pendant les guerres - Lettres illustrées »

Retrouvez-nous aussi sur Facebook



APPEL À COTISATION

Merci d'avance à tous les adhérents de bien vouloir régler la cotisation 2015, à l'ordre de la SHPTA - CCP n° 1376 21 Y Strasbourg :

- 20,00 € : agents actifs ou retraités de La Poste et d'Orange ;
- 25,00 € : les autres adhérents.

COUPON DE RENSEIGNEMENTS

Afin de mettre à jour notre fichier « membres » et répondre aux demandes à venir de nos subventionnaires, merci de bien vouloir retourner le coupon de renseignements, ci-joint, au siège de l'association à l'adresse en bas de page.



7 rue de la Fonderie 67000 STRASBOURG - tél : 03 88 52 98 99 - e-mail : contact@shpta.com - www.shpta.com



La Lettre

Décembre 2014 - n° 3

ÉDITORIAL

Chères amies et chers amis de l'histoire, Le mois de décembre est l'occasion d'un retour sur l'année écoulée et d'un regard vers l'avenir, mais c'est d'abord le temps de Noël, la fête, par excellence, de la famille, de la paix et de la lumière. C'est aussi le temps des marchés de Noël et des cadeaux et, surtout, une bonne période commerciale pour notre musée.

2014 a été une année fort active pour notre association, avec plusieurs expositions de qualité au musée, voyant repartir à la hausse son nombre de visiteurs pour notre plus belle satisfaction, après une année 2013 médiocre due aux travaux d'embellissement du château qui l'abrite.

Ma gratitude va à tous ceux, bénévoles et salariés, qui ont fait vivre en 2014 l'association, le musée de la Communication, la Tour Chappe, le centre de documentation et la revue *Diligence d'Alsace*.

Toutefois, malgré la vitalité de notre association et sa volonté de poursuivre sa route sur la voie étroite des activités historiques et muséales, nous sommes confrontés à une triple difficulté : le manque d'adhérents, de bénévoles et de moyens financiers. - Côté adhésions, je vous propose un défi pour 2015 : que chaque membre de l'association parvienne à un nouvel adhérent - ce qui nous permettrait de doubler notre nombre d'adhérents, base de la pérennité de l'association.

- Côté bénévolat, nous recherchons des candidats ; l'encart ci-contre en précise les modalités et possibilités.

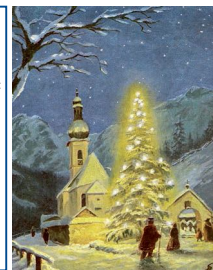
- La question des moyens financiers est la plus cruciale : la baisse régulière de l'aide de La Poste et d'Orange, la diminution voire la suppression de subventions des collectivités locales nous a obligés dans l'immédiat à prendre certaines décisions, comme la publication d'un seul numéro de *Diligence d'Alsace* par an et la hausse du ticket d'entrée au musée. À moyen terme, nous cherchons à faire évoluer le statut de l'association pour en consolider la structure financière, mais nous aurons l'occasion d'évoquer ces évolutions lors de l'Assemblée générale au printemps 2015.

Très joyeux Noël et une belle et sereine année 2015
Jacques Pernier, Président

Directeur de publication : Jacques Pernier, président
Comité de rédaction : Antoine Blache, Angélique Pyrdziak
Illustrations/photos : Jacky Boucard
Maquette : Angélique Pyrdziak
Contact : Antoine Blache
Mobile : 06 75 97 07 35
Mail : antoine.blache2@laposte.net

Sommaire

- Éditorial
La SHPTA recrute
Notre revue *Diligence d'Alsace* : un seul numéro
- Les JEP, patrimoine partagé
Les expositions
- Joseph Doerflinger, pionnier alsacien de l'Aéropostale
- Vos vœux... leurs timbres
Les temps forts
Votre adhésion 2015



La SHPTA recrute des bénévoles...

Un Trésorier

Suite à la démission de M. Jacky Boucard, au 31 décembre 2014.

Un Rédacteur en chef

Suite à la démission de M. Christian Reiser et de son remplaçant-intérimaire M. André Dennefeld. Afin d'assurer la pérennité de notre revue *Diligence d'Alsace*, la personne s'occupant de ce poste vacant devra aimer l'histoire et rechercher des auteurs, sans pour autant être ni un historien, ni un auteur.

Autres domaines de compétence

Pour nous aider dans la gestion de nos multiples activités au sein de nos musées et de nos collections, objets et documents, rédaction d'articles pour *Diligence d'Alsace*. Les candidatures à l'un de ces postes sont à adresser sur papier libre au siège de l'association (coordonnées en bas de page) ou en contactant Angélique Pyrdziak par téléphone au 03 88 52 98 99 ou par mail à angelique.pyrdziak@orange.fr. Pour plus de renseignements, M. Antoine Blache, secrétaire général et M. Jacky Boucard, trésorier, restent à votre disposition.

N'hésitez pas à en parler autour de vous !

Les temps sont difficiles... Pour améliorer l'équilibre de nos comptes, le comité a décidé de ne publier qu'un seul numéro de *Diligence d'Alsace* par an, afin d'engendrer une économie annuelle de 4 300 €.

Ce seul numéro pourra, néanmoins, être complété par des parutions thématiques de numéros hors-série si l'actualité, le sujet ou l'intérêt le justifient.

La présente « La Lettre » à parution trimestrielle est destinée à vous informer sur les multiples actions et expositions, la « vie » de notre association, dans des périodicités raisonnables et à moindre coût.

Notre ambition est de vous informer régulièrement et de conforter la place qu'occupe actuellement notre revue *Diligence d'Alsace* comme ouvrage d'histoire de référence. Nous espérons que vous comprendrez nos choix faits dans l'intérêt de notre association.



7 rue de la Fonderie 67000 STRASBOURG - tél : 03 88 52 98 99 - e-mail : contact@shpta.com - www.shpta.com



JEP - Nouveauté

La SHPTA aux Journées Européennes du Patrimoine les 20/21 septembre 2014

Ces journées ont été l'occasion pour notre association d'y participer en ouvrant nos deux musées (musée de la Communication à Riquewihr et tour du télégraphe Chappe à Saverne) et en dévoilant, le dimanche 21 septembre, nos coulisses à Friesenheim pour présenter au public nos véhicules postaux de collection. Il est vrai que, depuis cette année, deux Renault 4L sont positionnées sur le parvis sud du musée de la Communication à Riquewihr : une bleue des Télécoms et un prototype jaune de La Poste à porte coulissante.

Mais, revenons à Friesenheim, dans la ferme de la famille Schoepfer qui a bien voulu mettre sa cour à notre disposition. Nous avons pu ainsi exposer, entre autres, une Renault NN verte de 1927, une 2CV verte de 1953 avec un porte-bicyclette, un fourgon Citroën U45 de 1938, deux guichets annexes mobiles (Citroën HY et Peugeot J9), un bus-ambulancier routier Saviem... Entre ces véhicules, les poussettes de facteur et les chariots de gare se « promenaient » des mannequins vêtus d'uniformes de facteurs de France, Allemagne, Suisse, USA, Grande-Bretagne, Corée... Tout cela dans une ambiance conviviale !



111 visiteurs (professionnels et passionnés d'automobile, municipalité et journaliste) ont pu échanger avec Gabrielle (bénévoles de l'association), Angélique et Serge sous le regard attendri de Denise, propriétaire des lieux.

EXPOSITIONS TEMPORAIRES

Les Postes pendant les guerres

Dans le cadre des commémorations du centenaire de la première guerre mondiale, le musée de la Communication intègre dans son parcours de 2000 ans d'histoire des Postes et des Télécommunications, une exposition intitulée « Les Postes pendant les guerres » (prêt de l'Adresse – Musée de la Poste de Paris).

Des panneaux pédagogiques reprenant des thèmes forts tels que « L'aide postale à la Nation », « La Poste civile au secours de la Poste militaire » ou encore « Les objets de la correspondance : colis et paquets » ont été créés pour faire revivre cette période trouble où les moyens de transmission connaissaient des difficultés à effectuer leur fonction correctement.

Cette exposition est agrémentée de diverses correspondances et de casques de l'époque.



Les fêtes de Noël approchent...

Le temps pour tous les enfants d'envoyer leur liste de cadeaux rêvés au Père Noël est arrivé !

Devant la multitude de courriers qu'il reçoit chaque année, La Poste a créé, en 1962, un secrétariat du Père Noël, constitué d'une soixantaine de personnes l'aidant à répondre à ces lettres. Il répond aux enfants du monde entier par courrier ou par mail (chef-lutin@laposte.net). Visitez son site internet (<http://www.laposte.fr/perc-noel/>).

Durant les marchés de Noël, notre musée propose une rétrospective de l'histoire de ce service postal, illustrée par une sélection de lettres, tantôt humoristiques, tantôt émouvantes, mais toujours empreintes d'une profonde sincérité et d'une grande tendresse.

Un atelier d'écriture et une boîte aux lettres ont été spécialement installés pour les enfants.



Visitez notre exposition
Histoire et histoires du château des Wurtemberg-Montbéliard et L'école autrefois au Château de Riquewihr
Musée de la Communication à Riquewihr jusqu'au 31 décembre 2014

EXPOSITION : Joseph Doerflinger, un alsacien dans l'Aéropostale

Joseph Doerflinger (1898 - 1970)



Né à Mulhouse le 24 mai 1898, il est attiré par l'aviation dès l'enfance. Pendant la première guerre mondiale, il obtient son premier brevet de pilote et est affecté à la prestigieuse escadrille du baron von Richthofen, « le Baron rouge, l'ongueil du Reich ». Il s'engage, après la guerre, dans l'aviation militaire. Il est affecté à l'École d'aviation militaire d'Istres où on lui demande de reprendre son instruction à zéro. Il obtient son brevet de pilote aviateur le 26 juillet 1920.

et la pluie se met à tomber. Doerflinger fait demi-tour, contrairement aux ordres donnés, et se brouille alors définitivement avec son chef Didier Daurat. Il part chez sa sœur aux États-Unis.

Joseph Doerflinger est embauché sur la ligne Chicago – Cleveland, ouverte en 1928 par la toute-nouvelle compagnie Universal Air Lines. Le règlement le surprend : « ne jamais voler au-dessus de 500 pieds, ne prendre aucun risque, avoir pour premier souci la sécurité des passagers, et surtout ne pas chercher à battre des records ».

Il est licencié en 1933 parce qu'il n'est toujours pas citoyen américain. Il le devient en 1936. De 1937 à 1943, il entre comme instructeur au sol dans une école privée de l'État de Milwaukee (Wisconsin, États-Unis) puis au service d'un club de chasseurs et de pêcheurs. Ce dernier emploi sera « le plus drôle et le mieux payé qu'il ait jamais eu ».



Brevet international de pilote obtenu le 20 juillet 1920
(© J. Doerflinger).

Ses qualités lui valent d'être nommé instructeur et, parmi ses élèves, il fait la connaissance de Denis Hodapp, un autre Alsacien dont il épousera la sœur, Marie, le 24 avril 1924.

Son contrat expirant en mai 1921, il propose ses services aux Lignes Aériennes Latécoère. Il obtient son brevet de pilote d'aviation de transport public le 19 janvier 1923 et assure le service postal arien entre Toulouse et Casablanca. Dès sa première année, il se voit attribuer le record européen de la sécurité en vol avec 109 000 kilomètres sans accident. En 1924, c'est le record mondial avec 150 000 kilomètres. Mais les honneurs officiels lui sont toujours refusés parce qu'il s'est battu du côté allemand.

L'année suivante, en 1925, son beau-frère et ancien élève Denis Hodapp se tue à Rosas (Espagne) lors de son premier vol postal aux Lignes Aériennes Latécoère. Joseph Doerflinger, très affecté, ne sait plus quelle attitude adopter vis-à-vis de Didier Daurat qui semble ne tenir aucun compte des hommes. Il ne sait pas s'il doit le respecter ou le maudire.

À partir de 1925, Joseph Doerflinger assure le pilotage des avions entre Casablanca et Dakar. Fin 1927, il effectue le trajet Marseille – Perpignan, mais il est surtout pilote d'essai sur la série des avions et hydravions Latécoère.

Un jour de mars 1928, il décolle de Toulouse à destination de Barcelone. Le brouillard est épais et bas, le vent se lève



Joseph Doerflinger (à gauche) avec l'un de ses élèves alsaciens à Istres en 1921. (© J. Doerflinger).

Lorsque l'école ferme ses portes en 1943, sa carrière de pilote est terminée. En 1959, il rédige ses mémoires sous le titre *Stepchild Pilot* (« Pilote d'adoption »).

Joseph Doerflinger meurt le 20 octobre 1970 à Milwaukee (Wisconsin, États-Unis).



Joseph Doerflinger assis sur le train d'atterrissage d'un Laté XV. (© Musée de l'Air).

Visitez notre exposition
Latécoère — Les pionniers de l'Aéropostale
Musée de la Communication à Riquewihr jusqu'au 31 décembre 2014